



## **SECRETARIA DE MUNICÍPIO DA COORDENAÇÃO E PLANEJAMENTO**

**EMPREENDIMENTO: DRENAGEM DO PRONTO ATENDIMENTO**

**TIPO DE SERVIÇO: DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS**

Pronto atendimento municipal - Caçapava do Sul - RS

### **MEMORIAL DESCRITIVO**

#### **APRESENTAÇÃO**

O presente memorial descritivo refere-se à obra de drenagem das águas pluviais no entorno do pronto atendimento municipal de Caçapava do Sul

#### **1 – LOCAÇÃO DA OBRA**

Para instalação da obra, deverá ser feita a topografia de campo; com o posicionamento exato dos pontos onde vão ser executados os itens descritos no presente memorial. A localização dos referidos pontos feitas pelos documentos de projeto é apenas orientadora, devendo ser verificada no campo.

Em caso de dúvidas, a Fiscalização deverá ser notificada e consultada, a fim de que ela providencie consultoria especializada sobre o assunto.

#### **2 – EXECUÇÃO DAS CALÇADAS**

Após a marcação das calçadas deverão ser executados os passeios ao redor da edificação, como projetado em planta. Ao longo do seu comprimento o passeio deverá possuir a largura de 80cm e com a inclinação de 1% em direção as calhas coletoras.

Toda a superfície deverá ser preparada para receber o contra piso, com os devidos procedimentos de nivelamento e compactação manual, precedidos pela colocação e embutimento de todas as tubulações previstas em planta. Deverão ser tomadas precauções no recobrimento das canalizações sob o piso, a fim de não danificar as tubulações previstas em projeto.

O passeio deverá ser executado em concreto impermeabilizado com espessura de 10cm, possuindo juntas de dilatação ao longo da sua extensão, com espaçamento mínimo de 1,5m entre elas. O traço do concreto deverá ser (1:3:3 – Cimento,



areia e brita). Junto ao concreto deverá ser incorporado aditivo impermeabilizante ao concreto, da marca Sika ou similar, na proporção indicada pelo fabricante.

Em caso de dúvidas, a Fiscalização deverá ser notificada e consultada, a fim de que ela providencie consultoria especializada sobre o assunto.

### **3 – CALHAS E CANALETAS**

A complementação da captação de águas pluviais deverá ser executada de acordo com o respectivo projeto. Toda a captação da água pluvial da cobertura descenderá pelas calhas que estão localizadas na garagem e desaguarão em uma caixa de inspeção, que posteriormente escoará em 45° para a canaletas de concreto aberta, através de tubos de PVC com diâmetro de 100mm previsto em projeto.

Tanto os tubos como as conexões serão de PVC leve branco do tipo esgoto, marca Tigre, Fortilit, Amanco ou similar, e bitolas compatíveis com o prescrito no projeto.

A canaleta coletora das águas pluviais das calçadas e das calhas da cobertura, deverão ser executadas em meio tubos de concreto simples com diâmetro de 500mm, assentadas com inclinação de 1% ao longo da sua extensão, e rejuntada com argamassa com traço 1:3 (cimento e areia). Ao final a canaleta deverá desaguar na canaleta existente, para desaguar contígua com a do hospital na área externa do lote.

Na área de acesso as garagens deverá ser executada grelha de ferro fundido, a fim de possibilitar a passagem dos carros sobre a canaleta, esta deverá ter a largura de 50cm cobrindo na totalidade a canaleta no acesso das garagens.

Em caso de dúvidas, a Fiscalização deverá ser notificada e consultada, a fim de que ela providencie consultoria especializada sobre o assunto.

### **4 – RAMPAS**

Para o impedimento da água avançar sobre as garagens foi prevista a execução de uma lombada de concreto com 15cm de altura, acima do nível mais alto existente, emparelhada e curva na extremidade superior, de modo que os veículos possam adentrar no recinto.

Seguindo o mesmo padrão da lombada descrita acima, deverá ser executada uma pequena lombada na porta de acesso ao pronto atendimento, a fim de evitar possível transbordo de água.

Em caso de dúvidas, a Fiscalização deverá ser notificada e consultada, a fim de que ela providencie consultoria especializada sobre o assunto.



## **5 – LEVANTAMENTO DA CAIXA DE INSPEÇÃO**

A caixa de inspeção existente deverá ser elevada em 20cm de modo a evitar que uma possível cheia penetre no ralo e transborde para interior da edificação. Elevação esta que deverá ser em alvenaria.

Em caso de dúvidas, a Fiscalização deverá ser notificada e consultada, a fim de que ela providencie consultoria especializada sobre o assunto.

Caçapava do Sul, 05 de Agosto de 2015.

---

Pacífico J. Vargas – Arq. e Urbanista  
CREA nº 57.302

---

Marcelo A. Spode – Arq. e Urbanista  
CREA nº 96.388-7

---

Ibuçara Miranda – Sec. do Planejamento