



# PROGRAMA SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

## SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CAÇAPAVA DO SUL – etapa 1

PREFEITURA DE CAÇAPAVA DO SUL-RS

DEZEMBRO DE 2010



## **SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CAÇAPAVA DO SUL – Etapa 1**

**TIPO DE SERVIÇO: IMPLANTAÇÃO DE PLACAS INDICATIVAS**

Local: Zona Urbana e Interior do Município

Caçapava do Sul - RS

### **RELATÓRIO TÉCNICO**

#### **1 – APRESENTAÇÃO**

Este relatório refere-se a execução dos serviços de implantação de placas relativas a orientação turística no município, conforme Projeto Técnico de Sinalização Turística de Caçapava do Sul em anexo, elaborado pela Empresa Fibrobecker Indústria de Sinalização Turística e Tintas Ltda, com apoio da Prefeitura Municipal.

O Projeto foi elaborado em conformidade com o Código Nacional de Trânsito, Resolução 160 do CONTRAN, Guia Brasileiro de Sinalização Turística e especificações dos órgãos cuja circunscrição se localizam as rodovias e vias urbanas previstas para a localização da sinalização.

#### **2 – OBJETIVOS**

A proposta visa melhorar a infra-estrutura do município de Caçapava do Sul a fim de oferecer aos turistas facilidade para localizar os atrativos turísticos, assim como orientar o deslocamento destes no interior do município e a outras cidades próximas.

A implantação do projeto, além do exposto, contribuirá para a valorização da paisagem urbana, racionalizando o uso e padronizando as informações.

#### **3 – IMPLANTAÇÃO**

A implantação do Projeto de Sinalização Turística abrange todo o município, num total de 70 placas. Primeiramente será executada uma etapa de acordo com os recursos disponibilizados,

Nesta etapa do projeto, serão colocadas 47 placas nos locais pré-definidos na planilha que segue, onde além da quantidade prevista, as placas são caracterizadas conforme o número de identificação no Projeto Geral:



**SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CAÇAPAVA DO SUL - ETAPA 1**

**RELAÇÃO DAS PLACAS INDICATIVAS (47 unidades)**

	<b>Locais destinados a implantação de conjuntos de sinalização</b>	<b>dimensões</b>	<b>Nº proj.</b>	<b>Quant.</b>
1	Av. Presidente Kennedy logo após o pórtico de entrada	2,50mx1,20m	<b>4</b>	1,00
2	Av. Presidente Kennedy próximo cruzamento c/Rua João Galvão Machado	2,00mx1,00m	<b>6</b>	1,00
3	Av. Presidente Kennedy próximo cruzamento c/Rua João Galvão Machado	2,00mx1,00m	<b>7</b>	1,00
4	Av. Presidente Kennedy cruzamento com Rua Cel. Baltazar de Bem	2,00mx1,00m	<b>9</b>	1,00
5	Rua Benjamin Constant cruzamento com Av. Pinheiro Machado	2,00mx1,00m	<b>14</b>	1,00
6	Rua Benjamin Constant cruzamento com Rua Barão do Rio Branco	2,00mx1,00m	<b>15</b>	1,00
7	Rua Benjamin Constant cruzamento com Rua Lúcio Jaime	2,00mx1,00m	<b>18</b>	1,00
8	Rua Benjamin Constant cruzamento com Rua XV de Novembro	2,00mx1,00m	<b>19</b>	1,00
9	Rua XV de Novembro em frente a Igreja Matriz	1,00mx1,50m	<b>22</b>	1,00
10	Rua XV de Novembro cruzamento com Rua Borges de Medeiros	2,00mx1,00m	<b>23</b>	1,00
11	Rua Borges de Medeiros cruzamento com Rua Sete de Setembro	2,00mx1,00m	<b>24</b>	1,00
12	Rua Gal. Osório cruzamento com Rua Antônio Cândido de Freitas	2,00mx1,00m	<b>25</b>	1,00
13	Rua XV de Novembro em frente a Secretaria de Agropecuária	1,00mx1,50m	<b>26</b>	1,00
14	Rua Benjamin Constant cruzamento com Rua Lúcio Jaime	2,00mx1,00m	<b>27</b>	1,00
15	Rua Barão de Caçapava cruzamento com Rua Sete de Setembro	2,00mx1,00m	<b>28</b>	1,00
16	Rua Barão de Caçapava em frente a Câmara de Vereadores	1,50mx2,00m	<b>30</b>	1,00
17	Rua Barão de Caçapava cruzamento com Rua Ulhoa Cintra	2,00mx1,00m	<b>31</b>	1,00
18	Rua Borges de Medeiros cruzamento com Rua XV de Novembro	2,00mx1,00m	<b>33</b>	1,00
19	Av. Cel Coriolano de Castro cruzamento com Rua Bento Gonçalves	2,00mx1,00m	<b>34</b>	1,00
20	Av. Cel Coriolano de Castro cruzamento com Rua Bento Gonçalves	2,00mx1,00m	<b>35</b>	1,00
21	Av. Cel Coriolano de Castro cruzamento com Rua Barão do Rio Branco	1,50mx0,50m	<b>36</b>	1,00
22	Rua Félix da Cunha cruzamento com Rua Lúcio Jaime	1,50mx0,50m	<b>37</b>	1,00
23	Rua Sete de Setembro cruzamento com Rua Júlio de Castilhos	1,50mx0,50m	<b>39</b>	1,00
24	Rua Ulhoa Cintra em frente ao Forte	1,00mx1,50m	<b>40</b>	1,00
25	BR 153 (lado direito) próximo cruzamento com RS 625 - Km 516	2,00mx1,00m	<b>42</b>	1,00
26	Estrada da Varzinha cruzamento com a estrada de acesso à gruta	2,00mx1,00m	<b>45</b>	1,00
27	Estrada da Varzinha cruzamento com a estrada de acesso à gruta	2,00mx1,00m	<b>46</b>	1,00
28	RS 357 - Acesso à Pedra do Segredo	2,00mx1,00m	<b>47</b>	1,00
29	Avenida Santos Dumont, saída do Aeroporto	1,50mx0,50m	<b>49</b>	1,00
30	Rua Ulhoa Cintra cruzamento com Rua D. Pedro II	1,50mx0,50m	<b>50</b>	1,00
31	Br 392, em frente ao local junto o acesso	1,00mx1,00m	<b>54</b>	1,00
32	Estrada da Varzinha no acesso à gruta em frente ao local	1,00mx1,00m	<b>55</b>	1,00
33	RS 625 - no acesso em frente ao local	1,00mx1,00m	<b>56</b>	1,00
34	Estrada da Pedra do Segredo no acesso em frente ao Galpão de Pedra	1,00mx1,00m	<b>57</b>	1,00
35	Estrada de acesso em frente ao local	1,00mx1,00m	<b>58</b>	1,00
36	Estrada de acesso em frente ao local	1,00mx1,00m	<b>59</b>	1,00
37	Estrada de acesso em frente ao local	1,00mx1,00m	<b>60</b>	1,00
38	Rua Wantuil albarnaz no acesso em frente ao local	1,00mx1,00m	<b>61</b>	1,00
39	Largo Farropilha em frente ao local	1,00mx1,00m	<b>62</b>	1,00
40	Rua Borges de Medeiros em frente ao local	1,00mx1,00m	<b>63</b>	1,00
41	Rua Sete de Setembro em frente ao local	1,00mx1,00m	<b>64</b>	1,00
42	Rua XV de novembro em frente ao local	1,00mx1,00m	<b>65</b>	1,00
43	Rua Sete de Setembro em frente a Fonte do Conselheiro	1,00mx1,00m	<b>66</b>	1,00
44	Rua Fonte do Mato no acesso em frente ao local	1,00mx1,00m	<b>67</b>	1,00
45	Rua XV de Novembro em frente ao local	1,00mx1,00m	<b>68</b>	1,00
46	Rua XV de Novembro em frente ao local	1,00mx1,00m	<b>69</b>	1,00
47	Rua Ulhoa Cintra em frente ao local	1,00mx1,00m	<b>70</b>	1,00

47,00



#### **4 – EXECUÇÃO**

A implantação das 47 placas deverá seguir os procedimentos previstos no Projeto Geral anexo, onde é especificado o tipo de material a ser utilizado na confecção das placas, suportes e embasamentos.

Depois da execução da implantação, os locais deverão ser limpos e livre de entulhos, sendo os serviços considerados concluídos, somente após parecer da fiscalização.

#### **5 – ORÇAMENTO**

Na estimativa de custos foi considerado um BDI de 15%.

<b>SECRETARIA DE MUNICÍPIO DA COORDENAÇÃO E PLANEJAMENTO</b>
<b>GRUPO TÉCNICO DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E URBANISMO</b>

Projeto:	SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CAÇAPAVA DO SUL - ETAPA 1
Localidade:	Município de Caçapava do Sul - RS (vias urbanas e rurais)
Intervenção:	Estruturação com placas sinalizadoras dos pontos turísticos em vias do município

<b>PROGRAMA SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</b>
---------------------------------------

<b>PLANILHA DE CUSTOS</b>
---------------------------

<b>Tipo</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unid.</b>	<b>Quant.</b>	<b>Vlr unit.</b>	<b>Vlr. Total</b>
1.	<b>FUNDAÇÕES DAS ESTRUTURAS</b>				
1.1	Sapata de concreto para fixação de semi-pórtico t2 (0,64m3)	unid.	21,00	698,00	14.658,00
1.2	Sapata de concreto para fixação de placa de solo (0,13m3)	unid.	8,00	142,00	1.136,00
1.3	Sapata de concreto para fixação de placa de solo (0,10m3)	unid.	22,00	109,00	2.398,00
2.	<b>ESTRUTURAS PARA FIXAÇÃO DE PLACAS</b>				
2.1	Semi-pórtico tipo 1 em estrutura metálica tubular	unid.	21,00	2.951,00	61.971,00
2.2	Estrutura metálica tubular c/2 postes de aço galvanizado 3"	unid.	4,00	698,00	2.792,00
2.3	Estrutura metálica tubular c/1 poste de aço galvanizado 2,5"	unid.	22,00	304,00	6.688,00
3.	<b>PLACAS METÁLICAS EM CHAPAS DE AÇO GALVANIZADO Nº 18</b>				
3.1	Placa retangular p/semi-pórtico t2 2,50mx1,20m c/ acessórios	unid.	1,00	770,00	770,00
3.2	Placa retangular p/semi-pórtico t2 2,00mx1,00m c/ acessórios	unid.	20,00	495,00	9.900,00
3.3	Placa de solo retangular 1,50mx2,00m c/ acessórios	unid.	1,00	789,00	789,00
3.4	Placa de solo retangular 1,50mx0,50m c/ acessórios	unid.	5,00	180,00	900,00
3.5	Placa de solo retangular 1,00mx1,50m c/ acessórios	unid.	3,00	380,00	1.140,00
3.6	Placa de solo retangular 1,00mx1,00m c/ acessórios	unid.	17,00	245,00	4.165,00

**CUSTO TOTAL**

**R\$ 107.309,00**

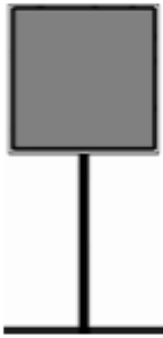



Caracterização do BDI:

Itens componentes do BDI	%
Garantia	0,20
Risco	1,00
Despesas Financeiras	0,50
Administração Central	1,50
Lucro	4,50
Tributos	7,20

**6 – CARACTERIZAÇÃO DE PLACA**

Na Rua Sete de Setembro, em frente ao local onde está localizada a Fonte do Conselheiro, deverá ser colocada a placa abaixo caracterizada, retificando o Projeto Original (Placa identificada como nº 66).

Em frente ao Local	1,00m x 1,00m	66		
--------------------	---------------	----	---	--

Caçapava do Sul, 31 de Dezembro de 2010

Cel. Zauri Tiarajú de Castro  
Prefeito

Cel. Eduardo Leitão Crisóstomo  
Secretário da Coordenação e Planejamento

Pacífico J. Vargas – arquiteto e urbanista  
CREA nº 057.302

Álvaro Nascimento Abib – arquiteto e urbanista  
CREA nº 116.718