



MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO COMPLETO DE PAVIMENTAÇÃO

DRENAGEM



PRESENTAÇÃO

O presente Memorial Descritivo tem por objetivo descrever o dimensionamento e a forma de execução do projeto completo de Pavimentação e Drenagem da Rua Alberto Severo. Trecho 1 entre as Ruas Adão v. Crespo e Rua Dezoito e trecho 2 entre as ruas Dezoito e Ala da Rede Pluvial

TRECHO 1

pavimentação

Local : Rua Alberto Severo entre as Ruas Adão V. Crespo e Rua Dezoito

Área total: 996,20 m²

Comprimento: 110,50 m

As demais medidas e volumes estão especificadas na planilha orçamentária

TRECHO 2

Comprimento: 310,50 m será executado drenagem e execução de meio fio, sem pavimentação.

Todas as obras e serviços deverão ser executados rigorosamente em consonância com os projetos executivos fornecidos, com os demais projetos complementares e outras informações técnicas, bem como com os detalhes, com as prescrições contidas no presente memorial e demais memoriais específicos de projetos fornecidos e ou a serem elaborados, com as técnicas da ABNT e em cada caso particular ou suas sucessoras e legislações Federal, Estadual e Municipal vigentes e pertinentes.

todos os quantitativos estão descrito na planilha orçamentária

OBJETIVO

O objetivo deste Memorial é esclarecer os procedimentos para execução dos serviços dentro da expectativa do projeto, detalhando especificações técnicas para a correta execução das obras, além de apresentar a memória de cálculo dos dimensionamentos.

INFORMAÇÕES INICIAIS

O Projeto Completo de Pavimentação é composto pelas Pranchas, Memorial Descritivo e Planilha de Orçamento.

QUANTITATIVOS DE PROJETO

O projeto completo de pavimentação engloba pavimentação da via, drenagem, regularização dos passeios e sinalização viária conforme segue: • Pavimentação em bloco de concreto intertravado – 996,20 m²; • Drenagem – 685 metros; • Sinalização viária – 5,0 m²;

FISCALIZAÇÃO

A Fiscalização será feita pelo próprio município.



PREFEITURA DE
**CAÇAPAVA
DO SUL**

CAÇAPAVA GEOPARQUE
MUNICÍPIO DA UNESCO



SERVIÇOS INICIAIS

Os serviços iniciais deverá constituir instalações de canteiros e preparação da estrutura física para início da execução da obra. Todos esses serviços, a Empreiteira deverá inicialmente providenciar, antes da execução de qualquer etapa do trabalho e de acordo com a presente instrução

PLACA DA OBRA

Instalação da Placa da Obra, com informações sobre o contrato, valores investidos, Programa de Governo que financia a execução, além de divulgação das marcas dos agentes envolvidos. Somente pode ser executada no layout padronizado a ser indicado pelo Município

SINALIZAÇÃO COM PLACAS

Por ser em zona urbana e ser área externa com acesso irrestrito, deve ser feita uma sinalização com placas sobre cavalete em diversos pontos, de modo a advertir e orientar os usuários. As placas deverão ter fundo e orla externa na cor laranja, orla interna, símbolos e legendas na cor preta. Dimensões mínimas de 0,45m de lado ou diâmetro para placas quadradas ou redondas e 0,50x0,25 m para placas retangulares. As placas deverão ser confeccionadas em aço, alumínio ou plástico reforçado. As placas deverão ser fixadas em cavalete ou suportes portáteis. Os suportes ou cavaletes deverão ter cores neutras, serem confeccionados em madeira e ter dimensões de 1,20x0,80m. Os cavaletes ou suportes deverão ser posicionados a uma distância mínima de 0,10m do bordo da pista de rolamento. O espaço sinalizado deve acompanhar o desenvolvimento da obra, em uma distância mínima de sinalização de 30 metros. A sinalização deverá seguir as Instruções para sinalização rodoviária do DAER de 2013.

LOCAÇÃO E LIMPEZA

Um correto nivelamento do terreno e a retirada de materiais orgânicos é o principal passo para preparação dos serviços.

LOCAÇÃO DA OBRA

A Empreiteira deverá prever a utilização de equipamentos topográficos ou outros equipamentos adequados a perfeita locação, execução da obra e ou serviços e seu respectivo acompanhamento, e de acordo com as locações e os níveis estabelecidos nos projetos. Quaisquer divergências e dúvidas serão resolvidas antes do início da obra. As cotas de implantação dos passeios podem ser modificadas conforme conveniência da Fiscalização. A Empreiteira deverá aceitar as normas, métodos e processos determinados pela Fiscalização, no tocante a qualquer serviço topográfico de nivelamento, de marcações em geral e acompanhamentos relativos à obra. Antes do início dos serviços de nivelamento, a Fiscalização indicará a Empreiteira o Referencial de Nível (R.N.) a ser considerado, com a sua respectiva cota de nível, que deverá compatibilizar-se com os pisos e obras existentes.

MOVIMENTAÇÃO DE TERRA

A movimentação de terra é feita a partir de escavações com objetivo de dar as condições



de nível dos greides para o pavimento a ser executado.

CORTE E ATERRO

Será executado pelo Município

COMPACTAÇÃO MECANIZADA

Rolo Compactador Liso. O serviço deve ser desenvolvido com rolo liso. Poderão ser utilizados equipamento similares desde que sejam máquinas leves e representem produção semelhante.

ESTRUTURAS E TUBULAÇÕES

Este item contempla todas as tubulações utilizadas e as estruturas de drenagem, como bocas de saída, bocas de lobo e PV's.

BOCAS DE LOBO

Serão colocadas Bocas de Lobo em locais convenientes para captação da água sobre o pavimento, conforme indicado em projeto, as bocas de lobo têm a função apenas de esgotar o volume precipitado sobre a área pavimentada.

TUBO DE CONCRETO MACHO E FÊMEA COM JUNTA RÍGIDA

Serão utilizados tubos de concreto do tipo "macho e fêmea". A montagem dos tubos deve seguir as especificações do fabricante, implantados a cima da cama de areia média de 0,10 cm. A colocação do tubo se dará nos níveis indicados em projeto. Deverá ser dada muita atenção com relação à compactação do material no entorno da tubulação, buscando não tornar as travessias em pontos de fragilidade no pavimento.

MOVIMENTO DE TERRA

O movimento de terra se refere às escavações de valas onde serão assentados os tubos de drenagem nos diâmetros indicados, conforme detalhamento em projeto.

REATERRO MECANIZADO

Vala com Retroescavadeira Utilização de equipamento mecanizado para reaterro das valas onde serão implantadas as tubulações de drenagem.

LASTRO DE VALA COM AREIA E PREPARO DE FUNDO

Para assentar os tubos, é indicada uma cama de areia média com 0,10m de espessura.

SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO

Os serviços de pavimentação contemplam desde a preparação do subleito, sub-base e base até o assentamento dos blocos de concreto intertravado da via.

PREPARAÇÃO DA BASE

Será realizado pelo Município



PREFEITURA DE
**CAÇAPAVA
DO SUL**

CAÇAPAVA GEOPARQUE
MUNICÍPIO DA UNESCO



PAVIMENTO INTERTRAVADO (somente no trecho 1)

Execução de Via em Piso Intertravado, com Bloco 16 faces, espessura 8cm

A camada de assentamento dos blocos de concreto intertravado deverá ser feita com areia média na espessura de 10 cm. A areia de assentamento deverá ser isenta de materiais friáveis, torrões de argila e materiais orgânicos e sua umidade deve variar de 3% a 7% no ato da aplicação.

A pavimentação deverá ser feita com blocos de concreto intertravado com espessura de 8 cm, com resistência característica a compressão no mínimo 35 Mpa e resistência à abrasão com cavidade máxima $\leq 20\text{mm}$. Os blocos de concreto intertravado a serem empregados deverão ser do Tipo I conforme NBR 9781:2013, com formato próximo ao retangular e relação comprimento/largura igual a dois (2). A tolerância nas dimensões de comprimento, largura e espessura deverá ser de $\pm 3\text{mm}$. O índice de forma (IF – relação entre o comprimento e a espessura da peça) deverá ser ≤ 4 .

Finalizado o assentamento deverá ser executado o rejuntamento das juntas com areia média-fina. O material de rejuntamento deverá estar seco no momento da aplicação e livre de materiais friáveis, torrões de argila e impurezas orgânicas. O material de rejuntamento deverá ser espalhado sobre a toda a superfície do pavimento formando uma camada fina. As juntas são preenchidas através do processo de varrição com rodo ou mecanizada. A compactação finaliza o trabalho de pavimentação, ela deverá ser executada com placa vibratória permitindo a acomodação dos blocos.

ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO)

confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões 100x15x12x30cm Nos locais indicados, geralmente entre leito carroçável e passeio, conforme detalhamento em prancha. O assentamento do meio-fio deve obedecer às seguintes fases

- I - Abertura da vala para assentamento do meio fio;
- II - Regularização da vala com areia de 3 cm a assentamento das peças com seu devido alinhamento e prumo;
- III - Rejuntamento das peças argamassa de cimento e areia média, traço 1:3 cimento e areia.

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

O projeto de sinalização viária complementa o projeto de pavimentação estabelecendo as sinalizações necessárias para o uso correto da via. A sinalização proposta segue o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).



Placa de “PARE”, octogonal, lado 25cm A placa de “PARE” deverá ser octogonal, com lado de 25 cm, confeccionada conforme detalhado nas pranchas do projeto de sinalização. Sendo sinalização vertical de regulamentação deverá atender aos requisitos que seguem.

Placa de Velocidade, circular, D=50cm A placa de velocidade deverá ser circular, com diâmetro de 50 cm, confeccionada conforme detalhado nas pranchas do projeto de sinalização.

Caçapava do Sul 18 de maio 2026

Paulo Ricardo Zago Nogara
Eng. Civil Crea 70065